

Trezzano sul naviglio

3 ottobre 2024



A stylized, flat-design illustration of a cityscape and park. The background features a city with various orange and red buildings of different heights. In the foreground, a winding path leads through a park with green trees and a blue river. Several people are depicted: two are riding bicycles on the path, and three are playing soccer on a grassy area. A bridge with multiple arches spans the river in the distance. The sky is a solid blue with two white kites flying. The overall color palette is dominated by warm tones like orange, red, and yellow, with accents of blue and green.

CHI SIAMO E COSA FACCIAMO

Chi siamo

Gruppo CAP è il gruppo industriale totalmente pubblico che gestisce l'intero Servizio Idrico Integrato (acquedotto, fognatura e depurazione) nei territori della Città metropolitana di Milano e in alcuni altri comuni lombardi.

A livello di clienti serviti, volumi di acqua distribuita e lunghezza della rete, si colloca ai primissimi posti in Italia tra le organizzazioni che erogano il Servizio Idrico Integrato.



1928

Data fondazione



194

Comuni soci



6

Società ed enti partecipati



€ 571 mln

Capitale sociale



**Modello
Gestionale**

Società interamente pubblica



922 persone

Sono più di novecento le persone che ogni giorno con passione e dedizione si impegnano per portare acqua buona e sicura nelle case dei cittadini.



Cosa facciamo



DEPURAZIONE

154 comuni serviti

2.420.885 abitanti

Oltre 300 milioni m³
di acqua reflua trattata

115.473.502 m³
di acqua reflua riutilizzata
(37% totale)

+ 74.608 ton fanghi prodotti di
cui il 45% riutilizzati in agricoltura

40 impianti di depurazione



ACQUEDOTTO

1.886.014 abitanti

133 comuni serviti

724 pozzi

235.962.729 m³ di acqua
immessa in rete

6.531 km rete acquedottistica

21.877 prelievi acque potabili

866.325 determinazioni
analitiche



FOGNATURA

133 comuni serviti

1.886.014 abitanti

493 km collettori

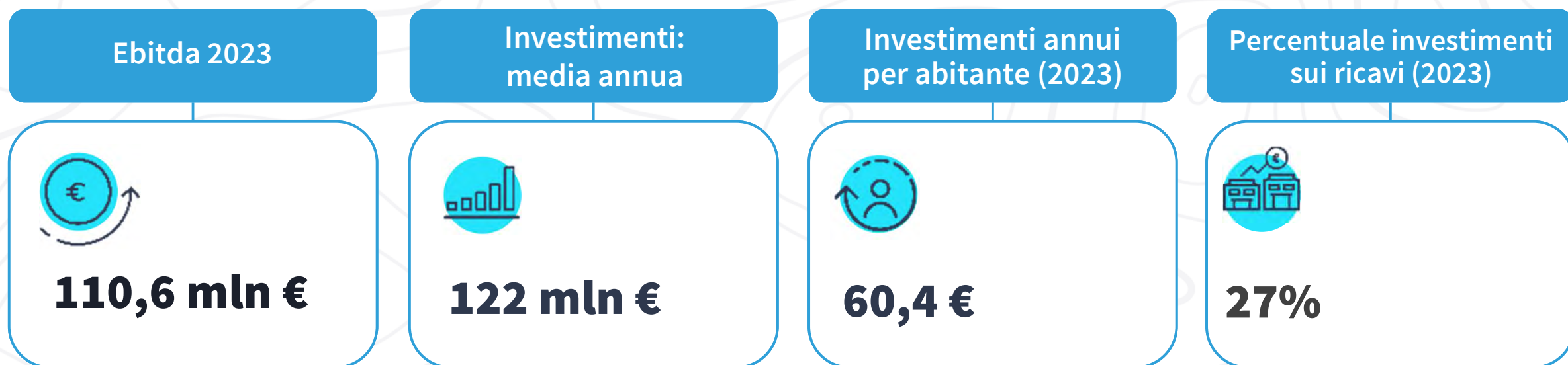
6.531 Km rete fognaria e
collettori

IL PIANO INDUSTRIALE 2024 - 2028

Gruppo CAP ha costruito il suo piano industriale con un orizzonte di cinque anni, investimenti per **611 milioni di euro**, un impegno importante sul territorio che garantisce al contempo l'equilibrio economico e finanziario e la sostenibilità delle tariffe, tra le più basse nel Paese.

Gruppo CAP ha scelto di integrare la sostenibilità nell'attività industriale facendo leva sulla teoria del valore condiviso: il valore economico generato deve portare benefici non solo all'azienda ma anche ai territori in cui opera e agli stakeholder. La sostenibilità è uno strumento chiave per garantire la competitività e la reputazione di un'impresa e quindi la sua redditività.

La strategia di sostenibilità è costruita intorno a tre pillars: **SENSIBILI, RESILIENTI, INNOVATORI**





GRUPPO CAP A TREZZANO SUL NAVIGLIO



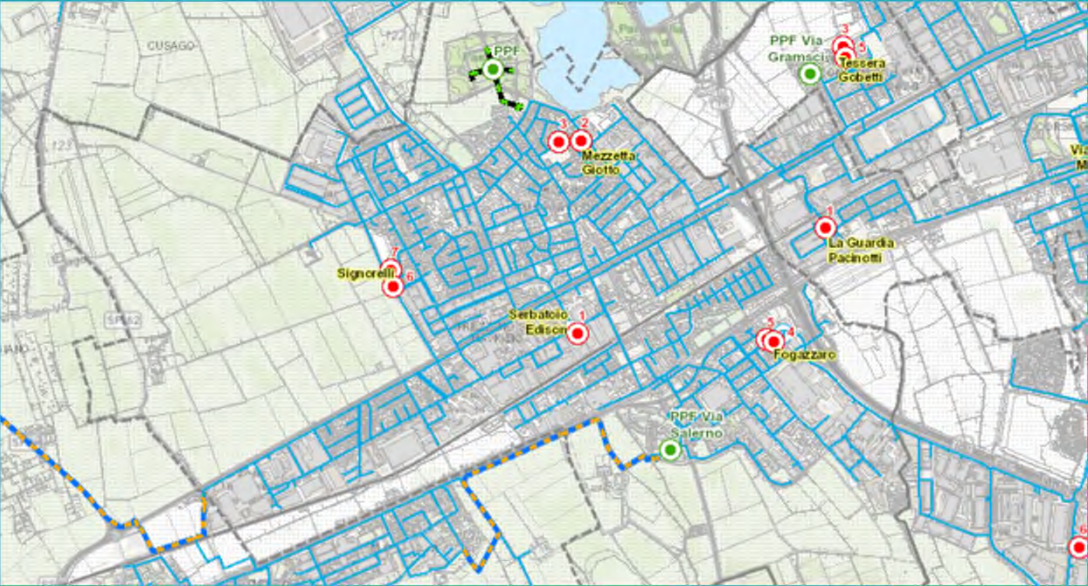
Acquedotto

La rete di acquedotto di Trezzano sul naviglio ha un'estensione di 68 km

Impianto di trattamento via Maroncelli angolo via Signorelli

È iniziato a marzo 2024 l'intervento per realizzare un impianto di trattamento per i pozzi situati in via Signorelli angolo via Maroncelli. Durerà circa 150 giorni e ha visto un investimento di 500mila euro.

Il lavoro è quasi concluso, stiamo terminando alcune finiture sull'impianto elettrico ma il sistema è già in esercizio con 3 filtri a carbone attivo per garantire sempre meglio la qualità dell'acqua potabile e le scorte d'acqua.



Utenti	1.631
Acqua erogata (mc/anno)	1.696.624
Consumo pro-capite giornaliero (litri)	216
Lunghezza rete acquedotto (metri)	68.471
Pozzi in esercizio n.	7
Carbone attivo n.	1
Ossidazione n.	0
Osmosi inversa n.	0
Case dell'Acqua	3



Depuratore

Descrizione impianto

L'impianto di Trezzano sul Naviglio serve l'omonimo comune e il comune di Buccinasco loc. Rovido e Cusago, per una potenzialità complessiva di 52.000 A.E. L'impianto è ubicato in Via Darwin, da cui vengono fatte confluire le acque trattate nella Roggia Colombana.

L'impianto è formato da una linea di trattamento a "fanghi attivi", per la rimozione della sostanza organica grazie all'ossidazione biologica.

I fanghi che si vengono a produrre dai processi di trattamento vengono destinati a termovalorizzatore, per permettere un recupero in termini energetici.



Da giugno 2022 a giugno 2023 sono stati realizzati i lavori per la una **nuova sezione per il trattamento dell'azoto**, con l'obiettivo di migliorare ulteriormente la qualità delle acque trattate e quindi la protezione dell'ambiente. Gruppo CAP ha investito in questo intervento circa 1,3 milioni di euro.

Insieme alla realizzazione dell'impianto fotovoltaico, questo intervento ha ottenuto un **finanziamento dal PNRR** grazie a un accordo di programma con Ministero dell'Ambiente e della sicurezza energetica, Regione Lombardia e Ato Città metropolitana di Milano. Importo ammesso a finanziamento: € 1.545.898,27.



Sviluppo fotovoltaico

Impianto di Trezzano Sul Naviglio - Depuratore

Capacità totale:

497 kWp

Produzione su base annua:

546.700 kWh

Data di connessione alla rete

30/09/2024

CO₂ Evitata su base annua:

169 ton

Comunità Energetica Trezzano – Buccinasco

In corso progettazione per ulteriore impianto su un'area messa a disposizione dal comune di Buccinasco a fianco del depuratore per la realizzazione di una Comunità Energetica Rinnovabile

Capacità totale:

600 kWp

Produzione su base annua:

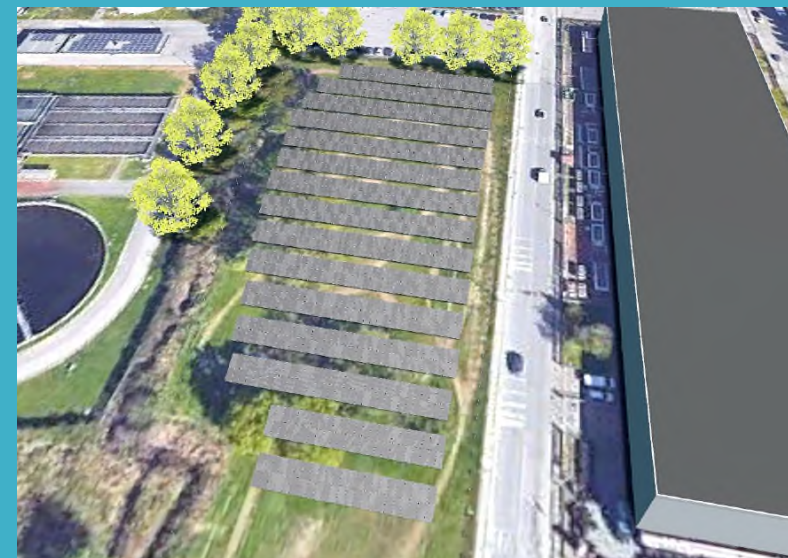
660.000 kWh

Data di connessione alla rete

30/09/2025

CO₂ Evitata su base annua:

204 ton



Fognatura

La rete di fognatura di Trezzano sul Naviglio ha un'estensione di 81,54 km

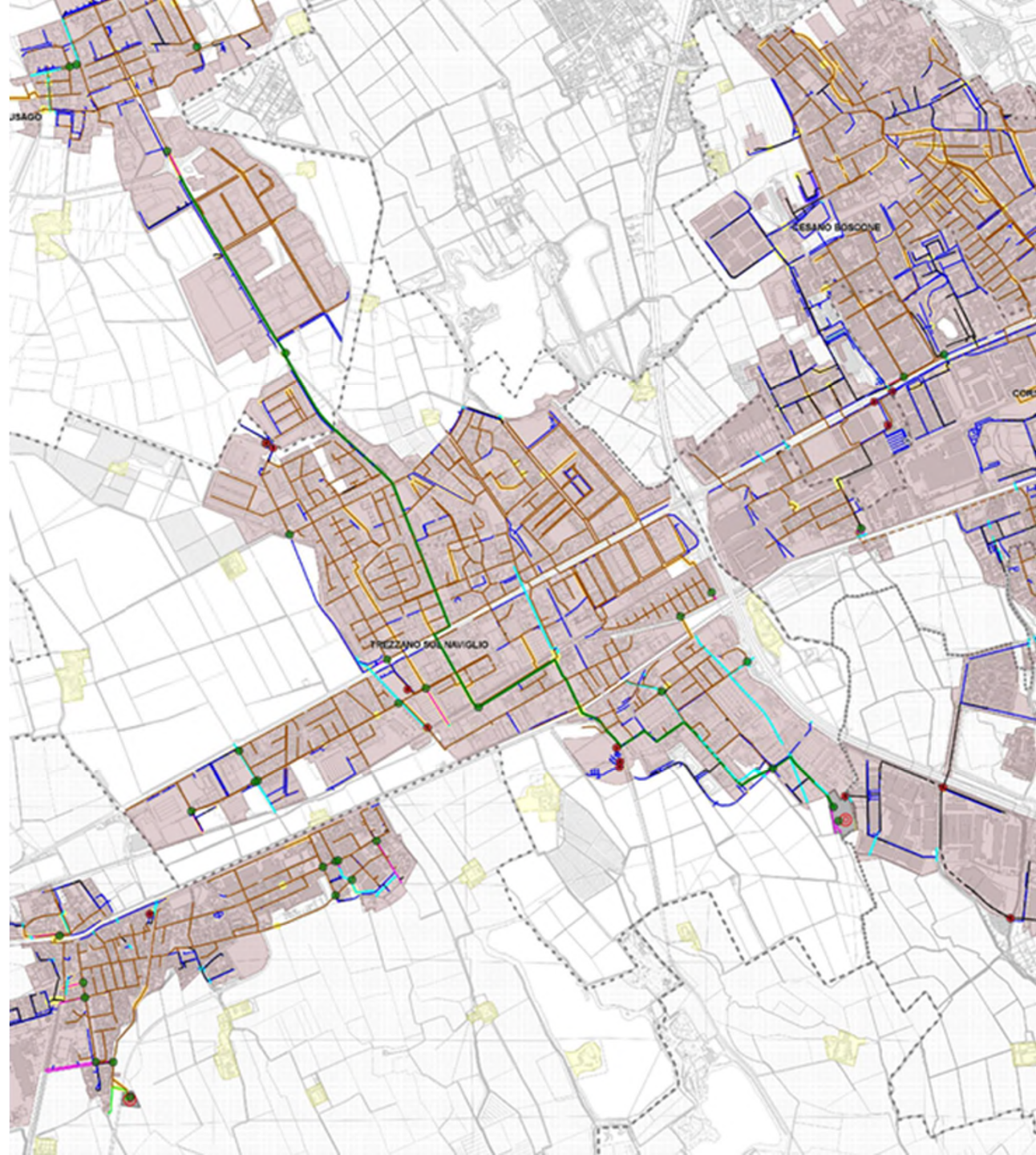


Città metropolitana Spugna

Città metropolitana Spugna è il grande programma di interventi da 50 milioni di euro della Città metropolitana di Milano e di Gruppo CAP, che coinvolge 32 Comuni del territorio milanese.

Via Prati, ultimato: via pedonalizzata, attraversata da una pista ciclabile realizzata totalmente in cemento drenante, e piantumata con alberi ed essenze che trasformano completamente questo angolo della città.

Via Concordia-via Gioia, in corso: viene disconnessa dalla rete fognaria grazie a opere di drenaggio urbano sostenibile che riguardano il parcheggio, con aiuole, trincee drenanti, pozzi di infiltrazione posizionati nel sottosuolo e **17 nuovi alberi**.



Progetto vasche e potenziamento rete fognaria

Attività di comunicazione e coinvolgimento dei cittadini

SITO WEB

<https://www.gruppocap.it/it/cosa-facciamo/mappe-e-cantieri/cantieri-in-evidenza/trezzano-sul-naviglio>

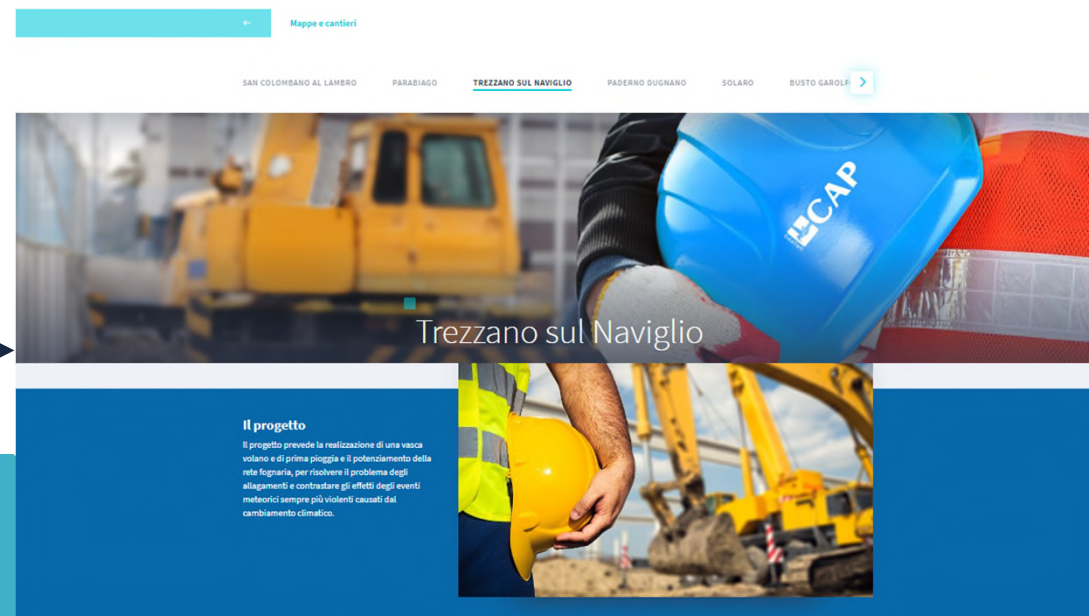
STRISCIONI

sulle recinzioni di cantiere



VOLANTINO

con mappa e tempistiche





IL PROGETTO DELLE VASCHE E DELLE RETI DI FOGNATURA

PROG. 6620/2 - Realizzazione di vasca di prima pioggia e volano, modifica e potenziamento della rete fognaria del comparto industriale

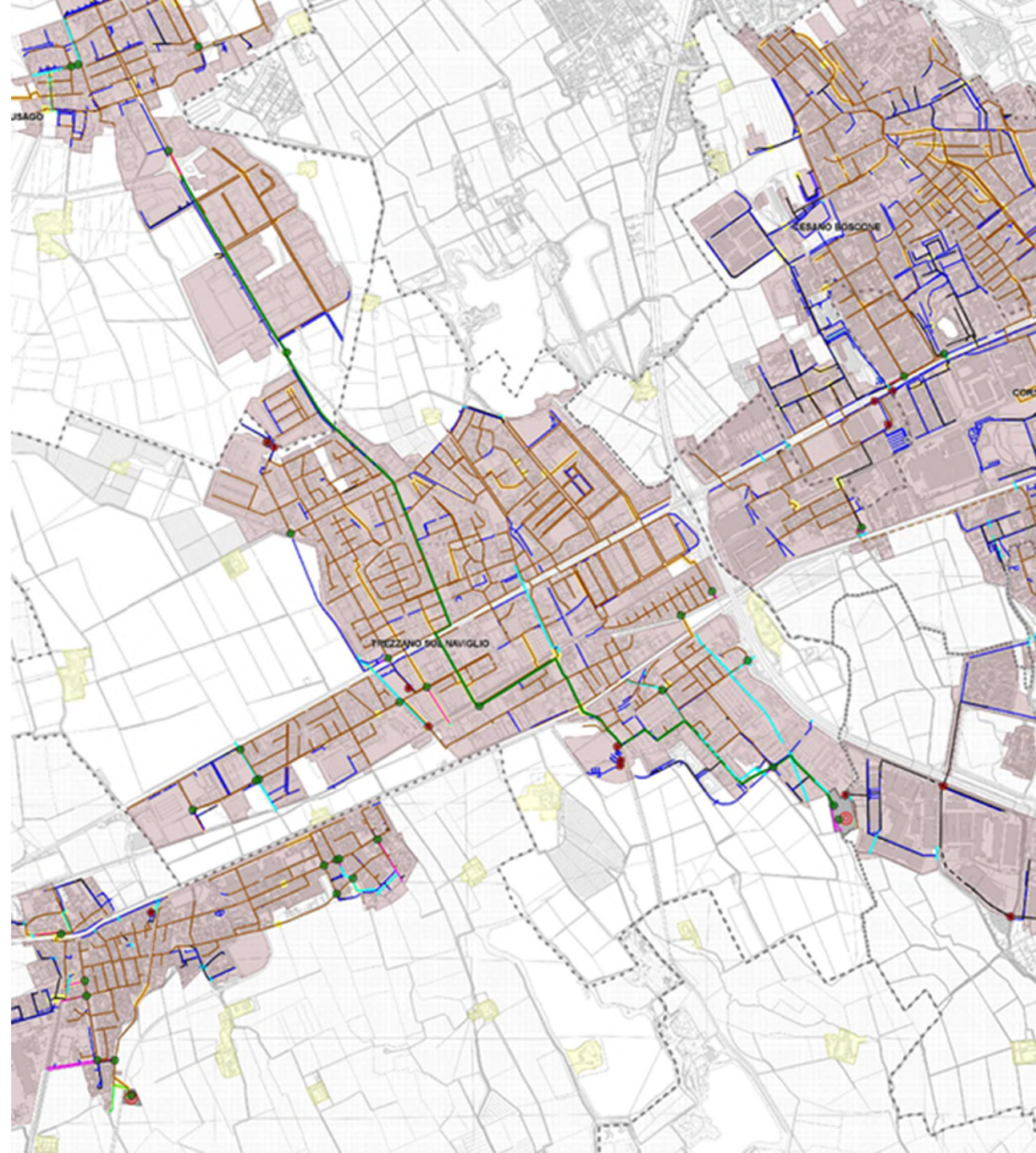


RETE FOGNARIA COMUNALE

- SVILUPPO COMPLESSIVO **81,54 Km**
- L'INFRASTRUTTURA FOGNARIA PER IL **79%** E' COMPOSTA DA **RETE MISTA**
- PRESENTI N. **13 SFIORATORI DI PIENA**

CRITICITÀ RISCONTRATE NEL FUNZIONAMENTO DELLA RETE NELL'AREA OGGETTO DI INTERVENTO

- ALLAGAMENTI FREQUENTI NELL'AREA DI VIA PRATI
- PRESENZA DI CONDOTTE FOGNARIE SECONDARIE PIENE AL 50% IN ASSENZA DI EVENTI METEORICI



AREA DI INTERVENTO





Effetti dell'intervento



TOTALE DELL'INVESTIMENTO: ~ 9.000.000 €



MINOR IMPATTO SULL' AMBIENTE TRATTENENDO LE ACQUE DI PRIMA PIOGGIA IN UNA VASCA A TENUTA CHE SARANNO POI INVIATE A DEPURAZIONE A FINE EVENTO METEORICO



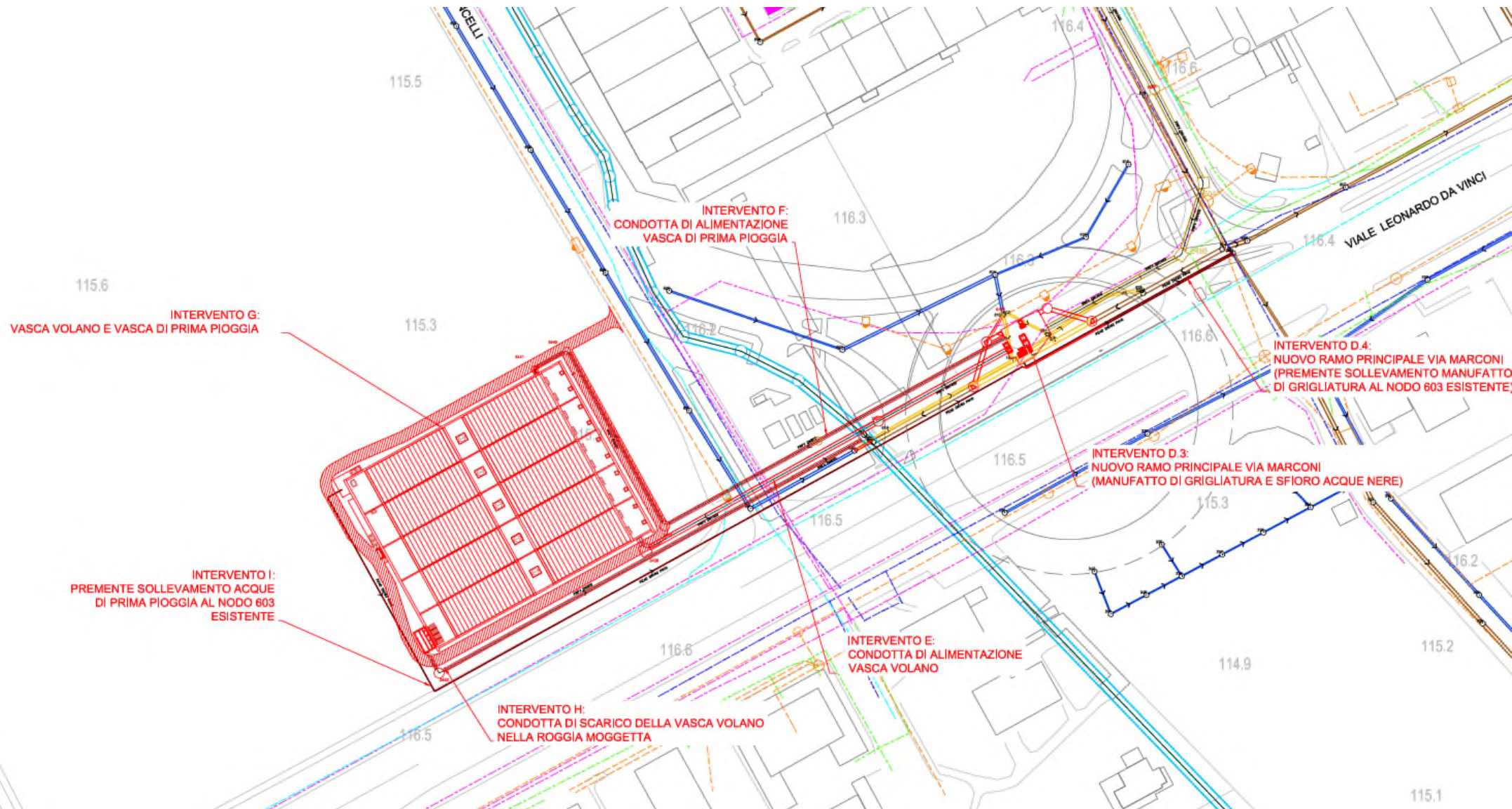
MITIGAZIONE DELLA PROBLEMATIC RELATIVA AGLI ALLAGAMENTI NELL'AREA INDUSTRIALE OLTRE ALL'ALLEGGERIMENTO DELLE PORTATE CIRCOLANTI NEL COLLETTORE



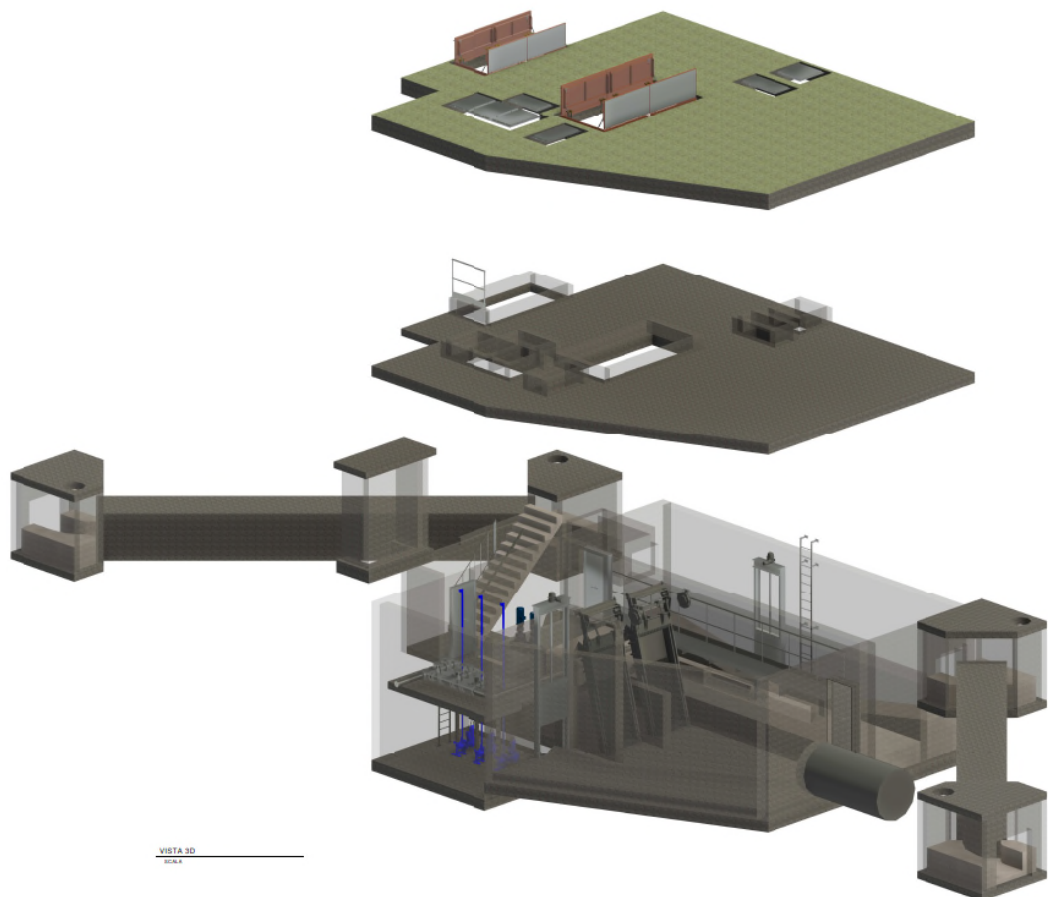
RIQUALIFICAZIONE DELL'ATTUALE AREA DELLA VASCA



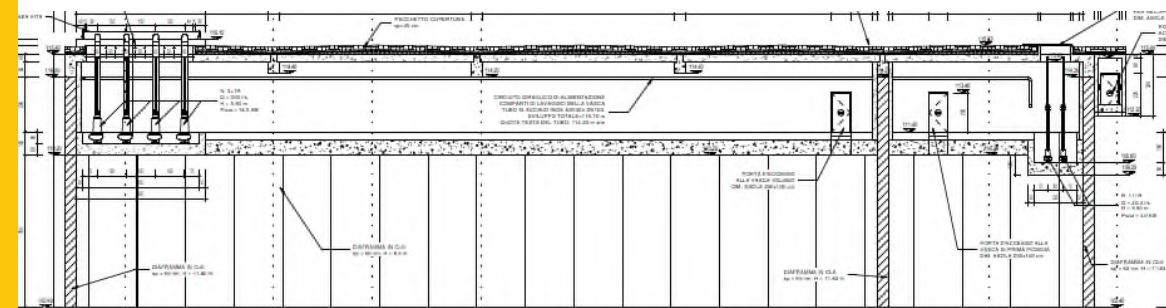
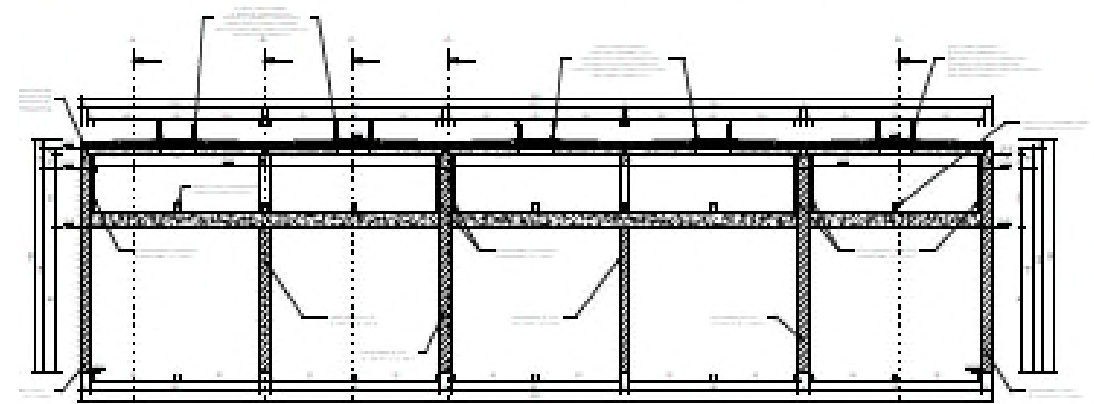
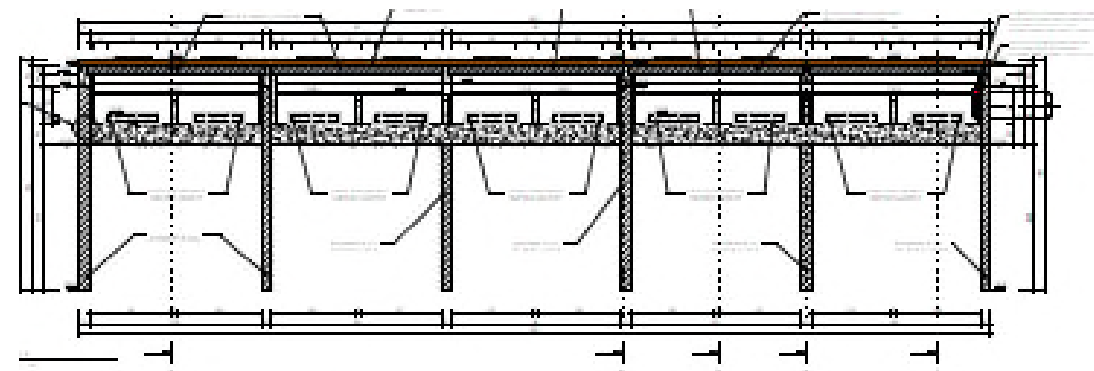
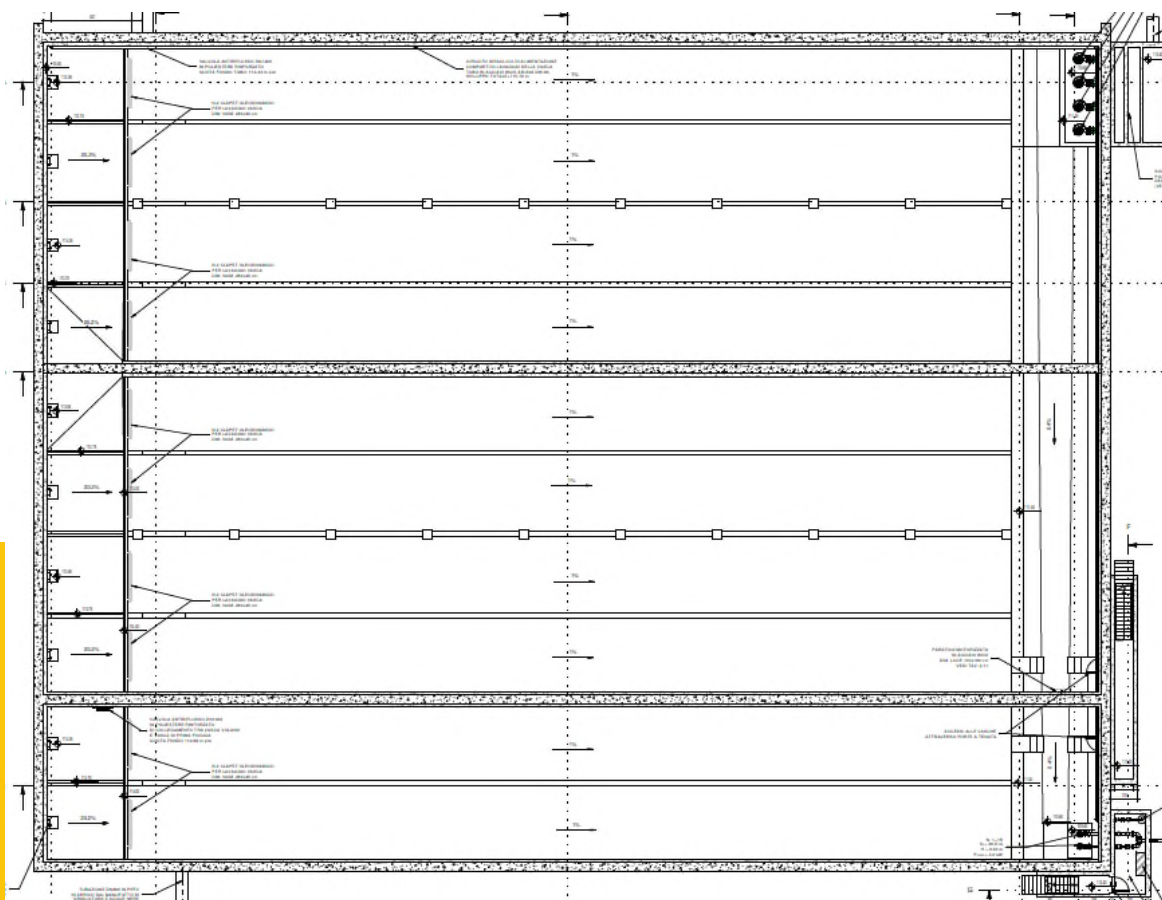
COMPENSAZIONI CON OPERE DI PIANTUMAZIONE NELL'AREA DI VIA ROMEO SALVINI



Opere in corso di realizzazione - LOTTO 1 VASCHE - Vasca di prima pioggia e volano



Opere in corso di realizzazione - LOTTO 1 VASCHE - Vasca di prima pioggia e volano



Dimensioni complessive vasche
Prima Pioggia + Volano: 68m x 53m

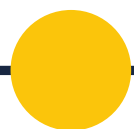


Stato di avanzamento – LOTTO 1 - VASCHE



09/2022

Avvio dei lavori



11/2022

Riscontro interferenza
con E-DISTRIBUZIONE
e 2I RETE GAS e avvio
attività per le
risoluzioni



01/2023

Completamento
risoluzione
interferenza E-
DISTRIBUZIONE



12/2023

Avvio lavori per
risoluzione
interferenza 2I RETE
GAS



04/2024

Completamento risoluzione
interferenza 2I RETE GAS e
rinvenimento di interferenza con F.O.



9-11/2024

Avvio lavori per risoluzione interferenze con
la F.O. nel mese di Settembre e conclusione
delle attività nel mese di Novembre



01/2025

Previsione di avvio
della fase di collaudo
delle opere



Esecuzione lavorazioni in rotatoria per
attraversamento con la rete di
condotte di carico della vasca

Riavvio del cantiere per completamento
condotte di carico e scarico, oltre che delle
opere a verde

Stato di avanzamento lotto 1

**MANUFATTO DI SOLLEVAMENTO
E GRIGLIATURA**



Stato di avanzamento lotto 1

VASCHE



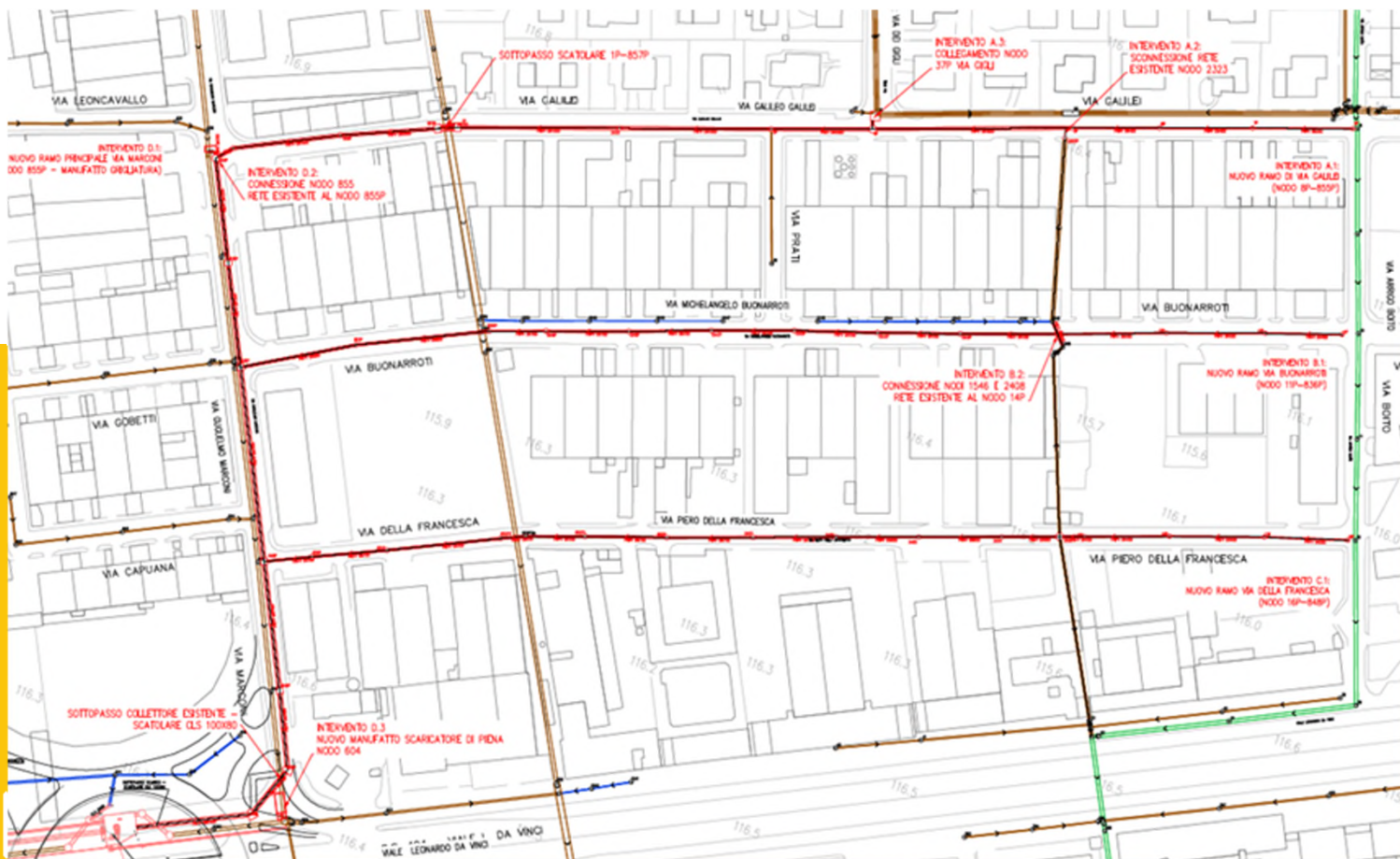
MODIFICA E POTENZIAMENTO RETI

STATO DI FATTO DELLA RETE FOGNARIA

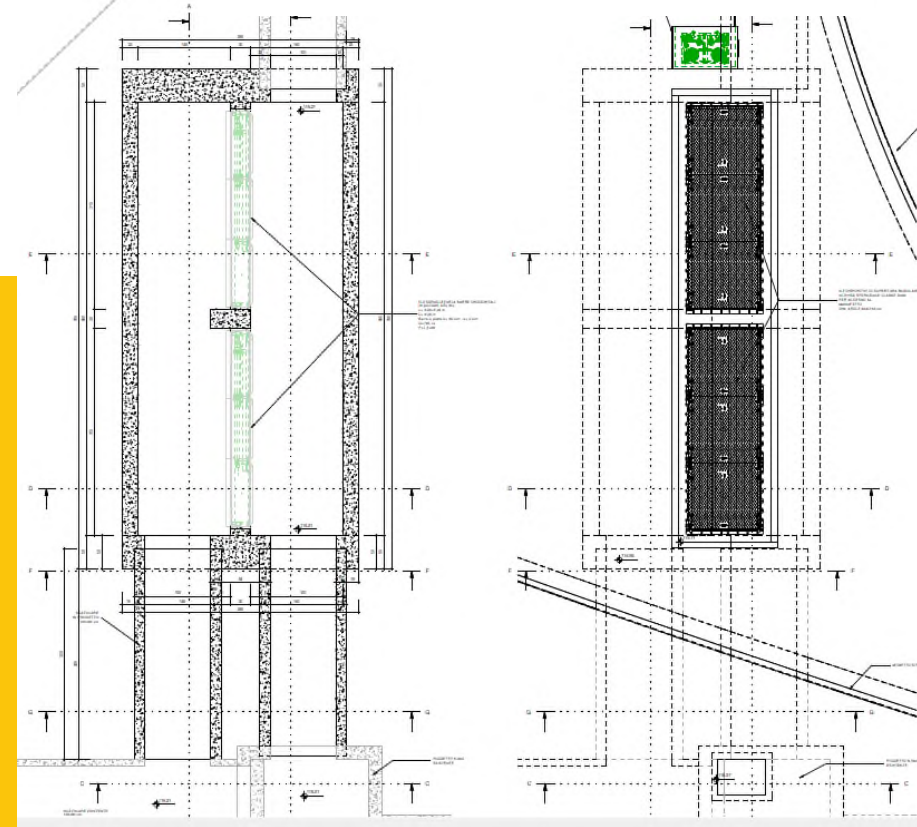


MODIFICA E POTENZIAMENTO RETI

SCHEMA DELLE NUOVE RETI



NUOVO SFIORATORE ID. 604



I lavori

10/2024- Avvio lavori di realizzazione del potenziamento della rete fognaria

06/2026- Termine dei lavori previsto

A causa della **profondità dello scavo**, non sarà possibile transitare nei tratti via via interessati dal cantiere.

Si consiglia ai cittadini di prestare molta **attenzione alla cartellonistica di cantiere**. Le modalità di intervento, le deviazioni e la cartellonistica sono state studiate a fondo dai tecnici di CAP insieme ai tecnici del Comune di Trezzano e alla Polizia Locale, con la collaborazione di Anas e ATM.

La priorità è sempre la sicurezza, tanto degli operatori al lavoro quanto degli automobilisti e dei cittadini, cercando di garantire il più possibile l'accesso ai residenti e alle molte attività presenti nella zona.

--> dettaglio delle modifiche alla viabilità nel volantino

FASE	AREE INTERESSATE	DURATA
0	Rotatoria	4 mesi e mezzo
1a	via Marconi da rotatoria a via Piero della Francesca	30 giorni
1b	via Marconi da via Piero della Francesca a via Buonarroti	40 giorni
1c	via Marconi da via Buonarroti a via Galilei	70 giorni
2	via Galilei	4 mesi
3	via Buonarroti	4 mesi
4	via Piero della Francesca	3 mesi



Viabilità fase 0

Durata: 4 mesi e mezzo

Dalla statale non sarà possibile svoltare in via Marconi.

Sarà necessario utilizzare la viabilità alternativa per via Dante o via Boito utilizzando controviali della Statale.

Trasporto Pubblico Locale:

327 Zanoletti - Bisceglie – fermata in via Piero della Francesca spostata nel controviale della Statale 494 all'altezza di Aemme Calzature.



FASE 0

Cantiere sulla rotonda all'incrocio fra la Statale 494 (via Da Vinci) e via Marconi



Viabilità fase 1a

Durata: 30 giorni

Dalla statale non sarà possibile svoltare in via Marconi.

Sarà necessario utilizzare la viabilità alternativa per via Dante o via Boito utilizzando controviali della Statale.

→ si potrà raggiungere via Marconi anche da via Maroncelli e via Stefanelli.

Trasporto Pubblico Locale:

327 Zanoletti - Bisceglie – fermata in via Piero della Francesca spostata nel controviale della Statale 494 all'altezza di Aemme Calzature.



FASE 1A

Cantiere in via Marconi nel tratto fra la rotonda della Statale e via Piero della Francesca



Viabilità fase 1b

Durata: 40 giorni

Riapertura della rotonda sulla Statale e di via Marconi fino a via Piero della Francesca.

Chiusura di via Marconi in corrispondenza dello scavo e viabilità alternativa da via Boito e via Galilei o da via Maroncelli e via Stefanelli.

Via Galilei modificata a senso unico.

In via Buonarroti inversione del senso di marcia.

Trasporto Pubblico Locale:

327 Bisceglie – Morona e Bisceglie - Zanoletti - fermate di via Buonarroti spostate in via Galilei.

327 Morona - Bisceglie - fermata di via Piero della Francesca spostata in via Buonarroti.

327 Zanoletti - Bisceglie – ripristinato il percorso originale con relative fermate.



FASE 1B

Cantiere in via Marconi nel tratto fra via Piero della Francesca e via Buonarroti



Viabilità fase 1c

Durata: 70 giorni

Chiusura di via Marconi in corrispondenza dello scavo e viabilità alternativa da via Boito e via Galilei o da via Maroncelli e via Stefanelli.

Via Galilei modificata a senso unico.

Via Buonarroti torna al consueto senso di marcia.

Trasporto Pubblico Locale:

327 Bisceglie – Morona e Bisceglie - Zanoletti - fermate di via Buonarroti rimangono spostate in via Galilei.

Ripristinate le fermate consuete per le linee 327 Morona – Bisceglie e Zanoletti – Bisceglie.



FASE 1C

Cantiere in via Marconi nel tratto fra via Buonarroti e via Galilei



Viabilità fase 2

Durata: 115 giorni

La via verrà chiusa a tratti in base all'avanzamento lavori, consentendo il traffico locale.

Le linee di trasporto pubblico riprendono il normale servizio con i percorsi e le fermate originarie.



FASE 2 Cantiere in via Galilei



Viabilità fase 3

Durata: 105 giorni

La via verrà chiusa a tratti in base all'avanzamento lavori, consentendo il traffico locale.

Via Galilei modificata a senso unico.

Trasporto Pubblico Locale:

327 Bisceglie – Morona e Bisceglie - Zanoletti – fermate di via Buonarroti spostate in via Galilei.



FASE 3 Cantiere in via Buonarroti



Viabilità fase 4

Durata: 95 giorni

La via verrà chiusa a tratti in base all'avanzamento lavori, consentendo il traffico locale.

Via Galilei modificata a senso unico, inversione del senso di marcia in via Buonarroti.

Trasporto Pubblico Locale:

327 Bisceglie - Morona e Bisceglie - Zanoletti - fermate di via Buonarroti rimangono spostate in via Galilei.

327 Morona - Bisceglie e Zanoletti – Bisceglie - fermate di via Piero della Francesca spostate in via Buonarroti.



FASE 4

Cantiere in via Piero della Francesca



Grazie dell'attenzione

GRUPPO CAP

Via Rimini 38^[L]_[SEP]
20142 Milano

www.gruppocap.it

